

Wegverbindung Isola – Bootshaus Sils

Informationsveranstaltung 11. März 2020



Gemeinden Sils i. E.
und Bregaglia



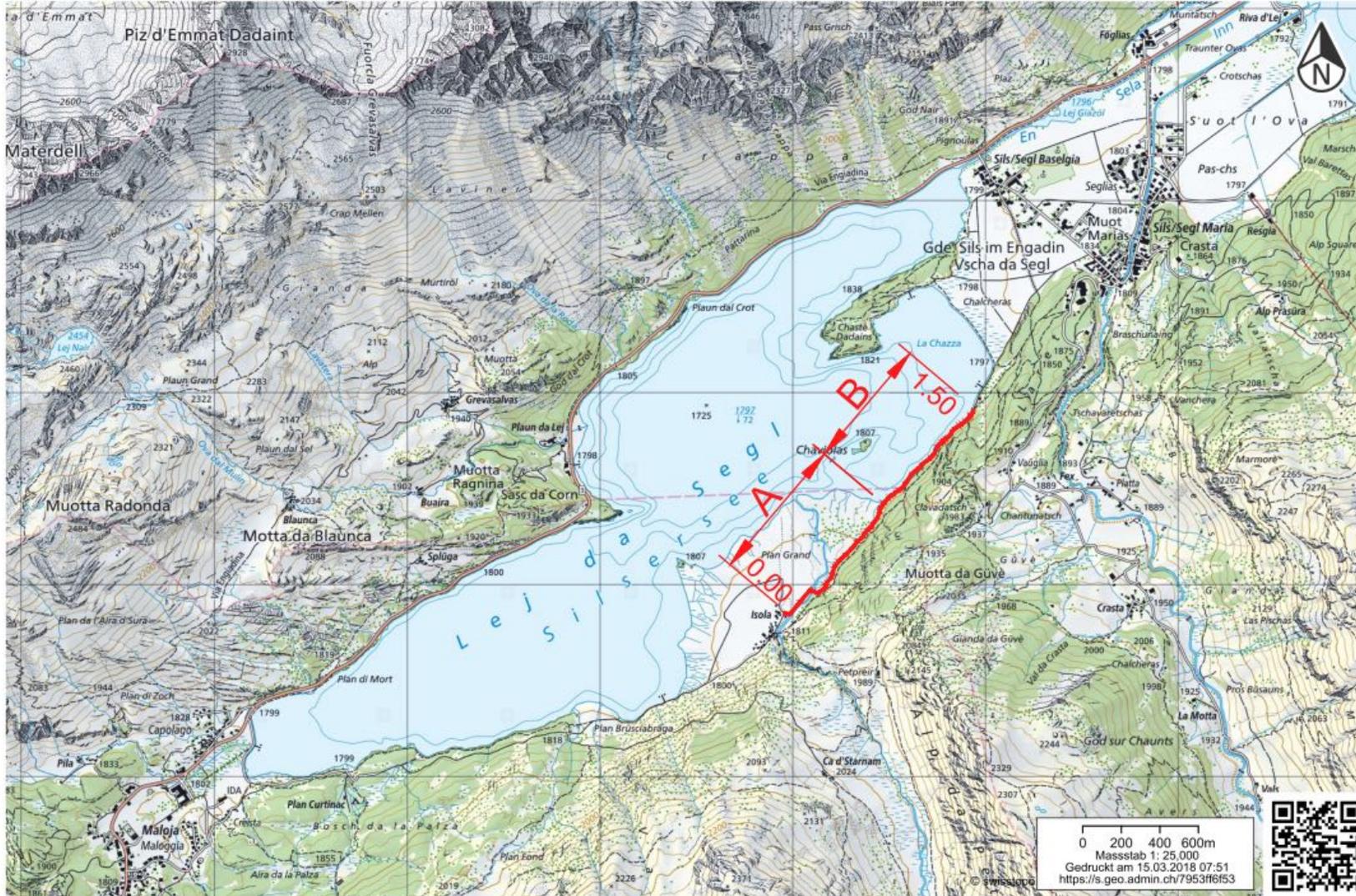
Anforderungs- Bedürfniskatalog

- Wanderweg: möglichst flach, ca. 2-2.5 m breit
- Veloweg: möglichst flach, ca. 2-2.5 m breit
- Loipe: möglichst flach, 3.5 m breit, 7.5 t Tragfähigkeit
- Gegenverkehr kann/muss akzeptiert werden (Sicherheit nur bei flachem Gelände gegeben)

Randbedingungen

- Weg als Tourismus Infrastruktur sehr nötig und wichtig
->hohes Verkehrsaufkommen (Verkehrszählungen), viele Konflikte, schlechte Stimmung
- sehr hohe Landschafts- und Naturverträglichkeit (viele Schutzgebiete)
- Sicherheit muss gewährleistet sein (Rutsch-/Absturzgefahr, Unfälle)

Variantenstudium

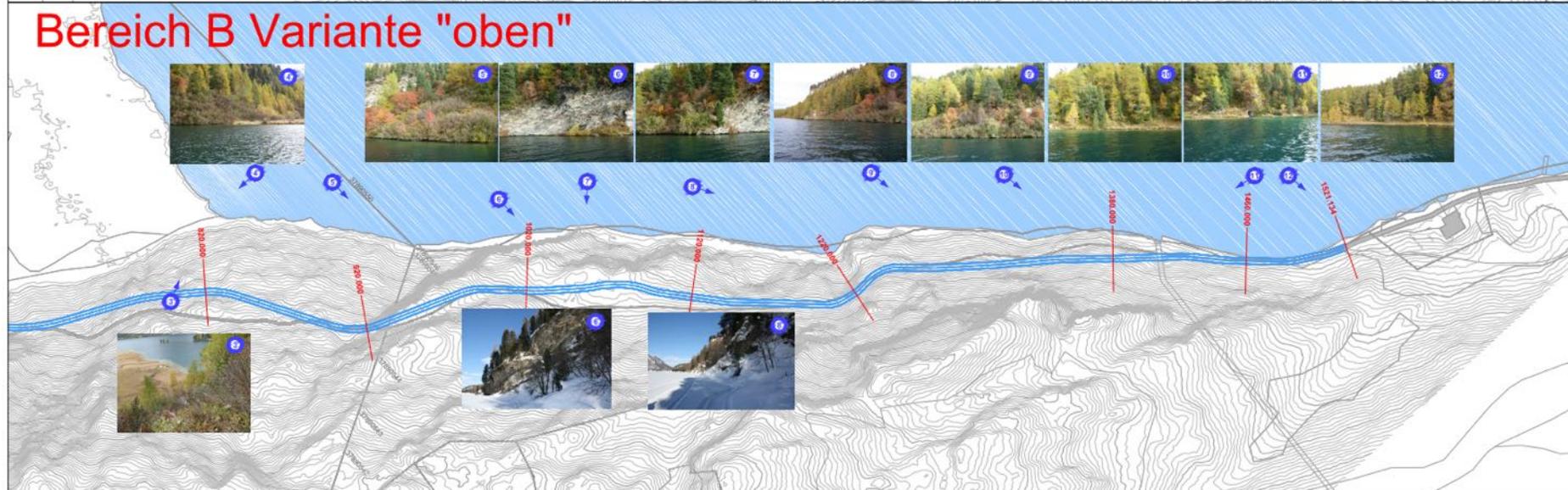
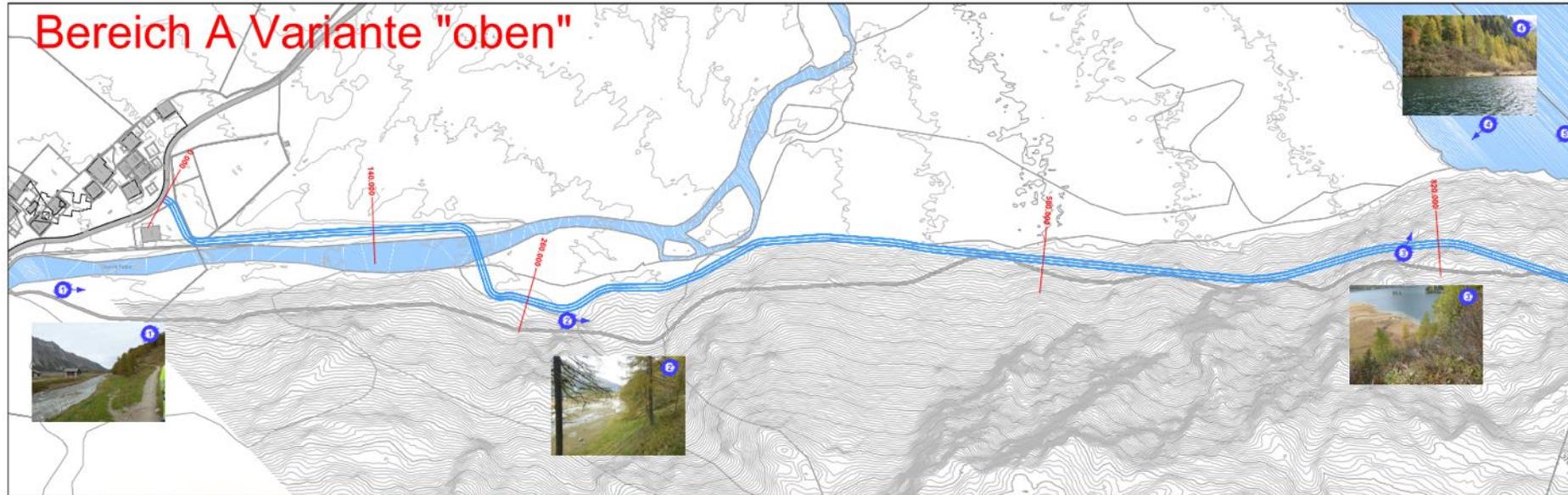


es liegen 2 Konzepte vor:

- Variante oben
- Variante unten

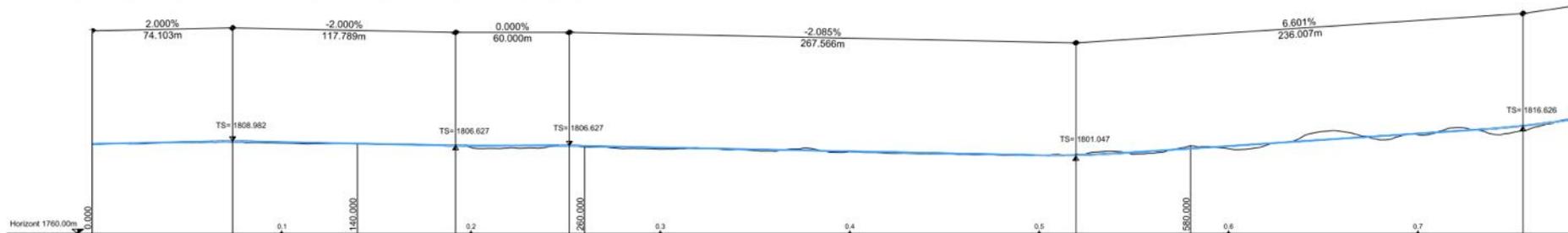
www.geo.admin.ch ist ein Portal zur Einsicht von geolokalisierten Informationen, Daten und Diensten, die von öffentlichen Einrichtungen zur Verfügung gestellt werden
Haftung: Obwohl die Bundesbehörden mit aller Sorgfalt auf die Richtigkeit der veröffentlichten Informationen achten, kann hinsichtlich der inhaltlichen Richtigkeit, Genauigkeit, Aktualität, Zuverlässigkeit und Vollständigkeit dieser Informationen keine Gewährleistung übernommen werden. Copyright, Bundesbehörden der Schweizerischen Eidgenossenschaft. <http://www.disclaimer.admin.ch>

3. Projektstand



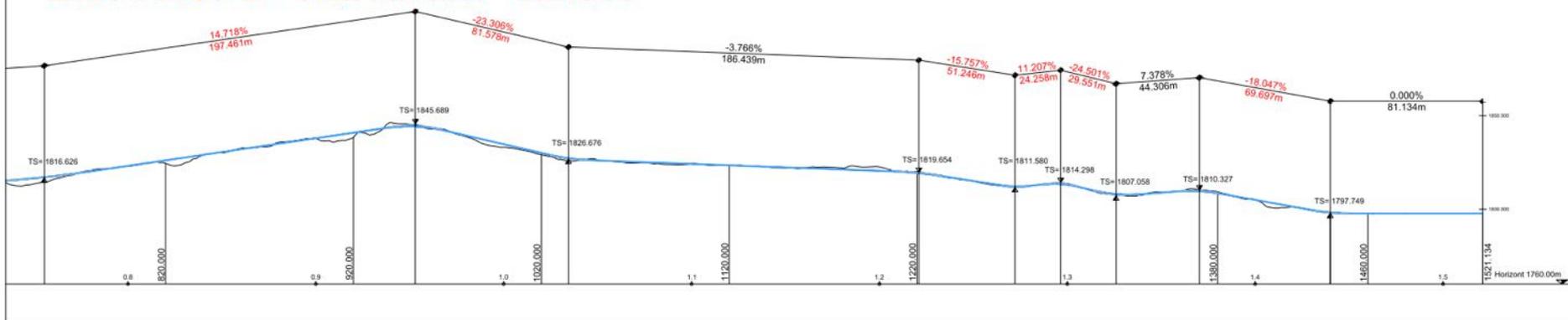


Bereich A Variante "oben"

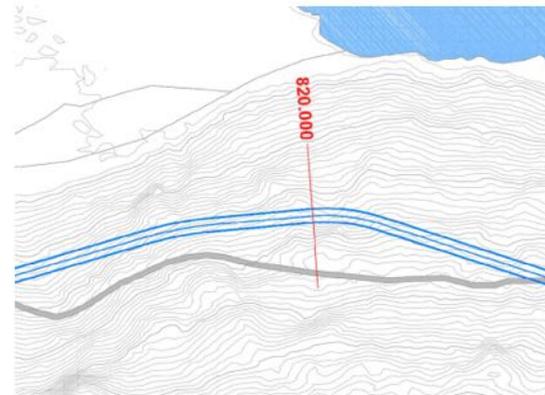
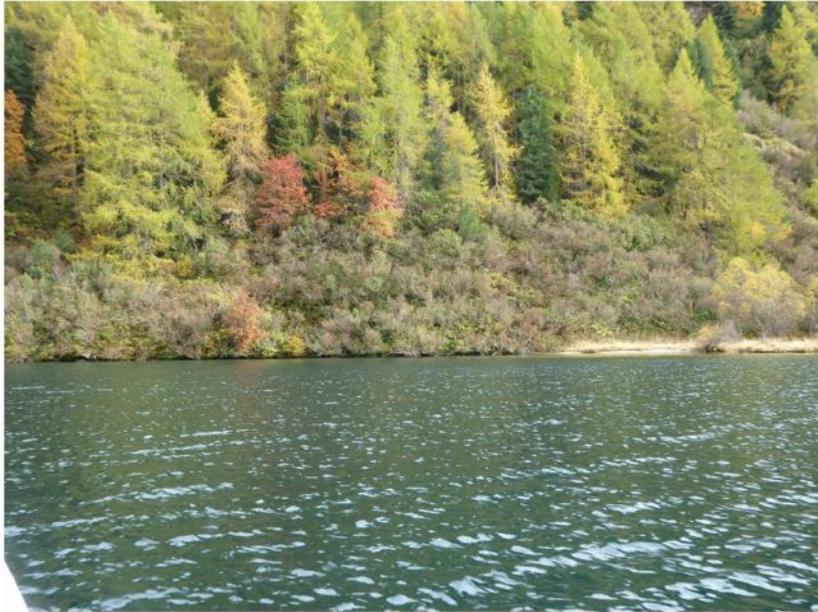


- steil
- Sicherheit (Unfälle) kritisch bzw. ungeeignet

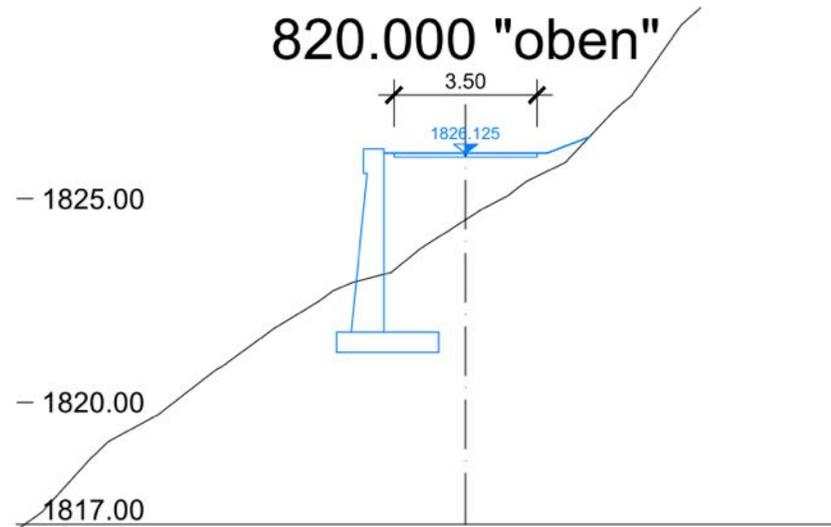
Bereich B Variante "oben"



3. Projektstand



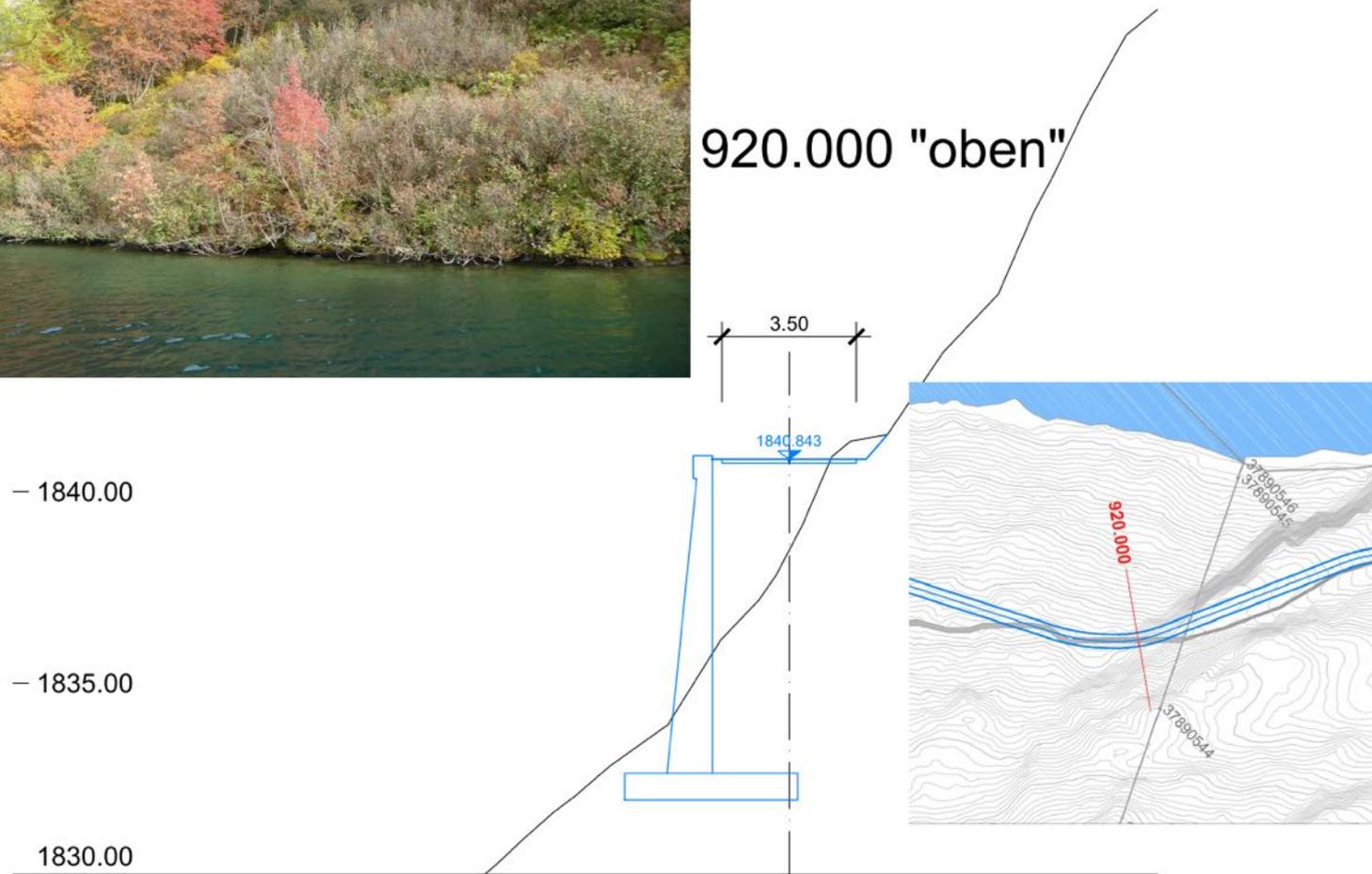
- massive Eingriffe



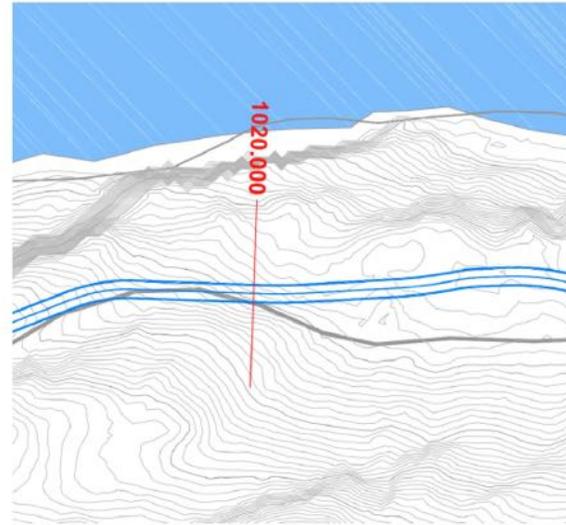
3. Projektstand



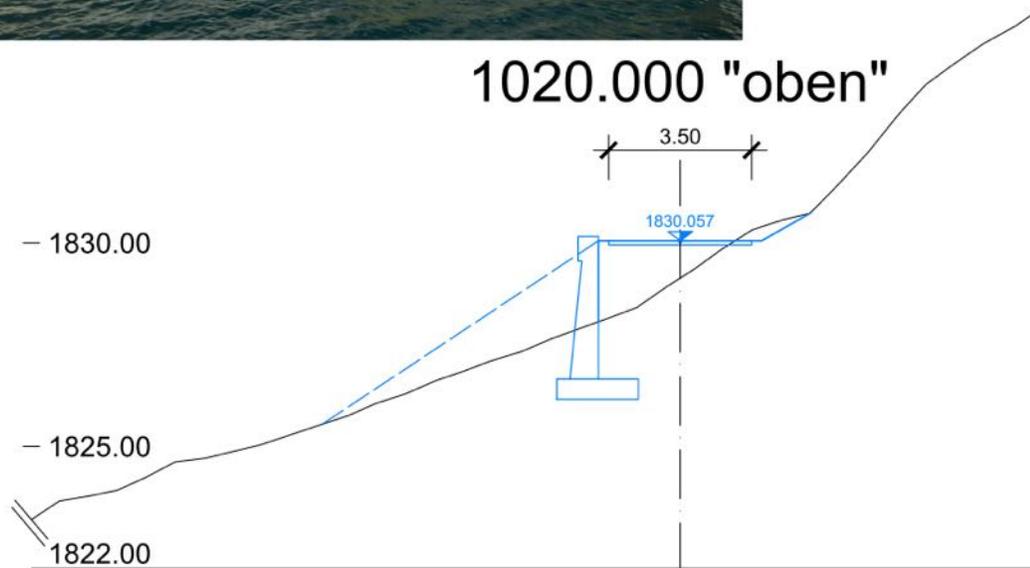
- massive Eingriffe



3. Projektstand



- massive Eingriffe





aktuelle Situation
Foto 10.10.2019



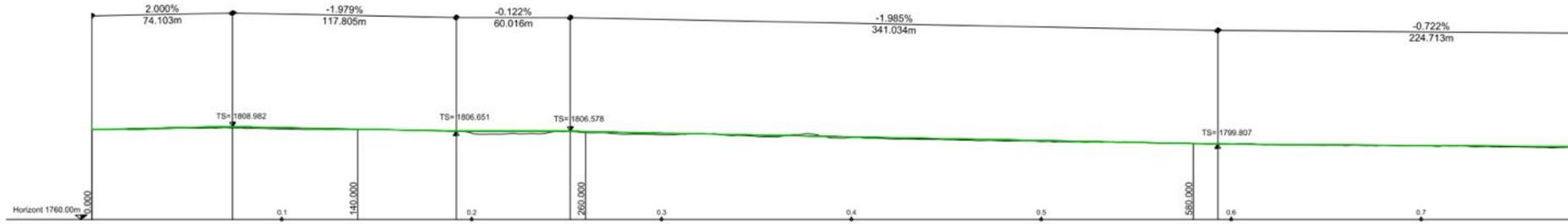
Visualisierung
Variante oben



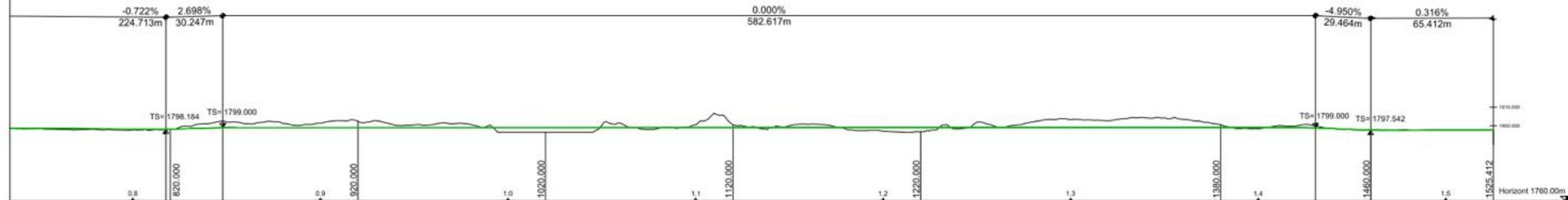




Bereich A Variante "unten"



Bereich B Variante "unten"

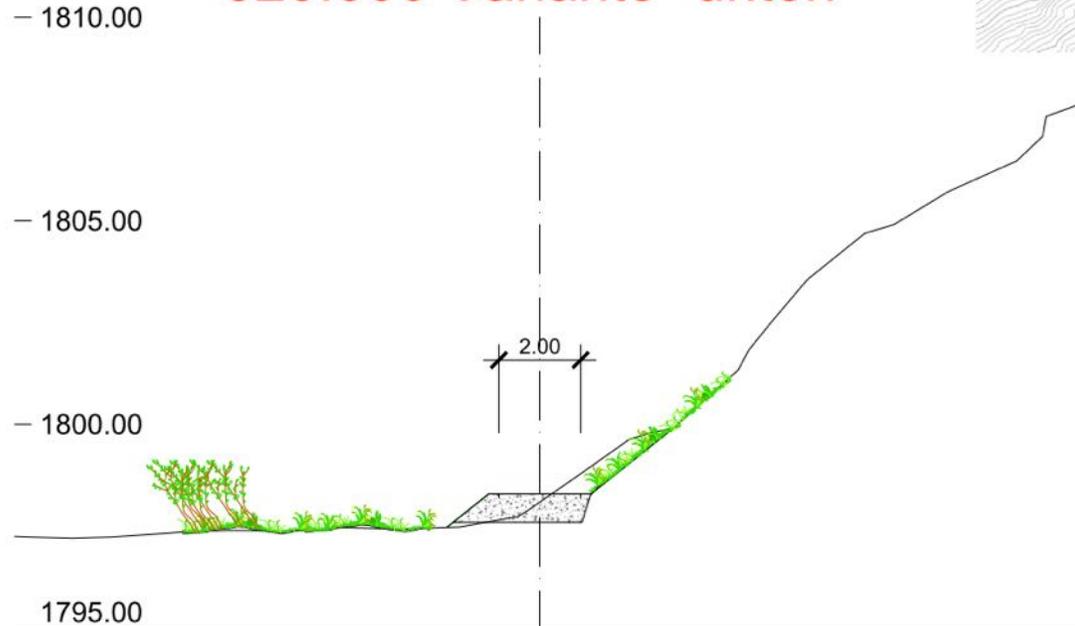


- technische Anforderungen können erfüllt werden

3. Projektstand



820.000 Variante "unten"



- geringe Eingriffe
- Linienführung im Deltabereich müsste angepasst werden

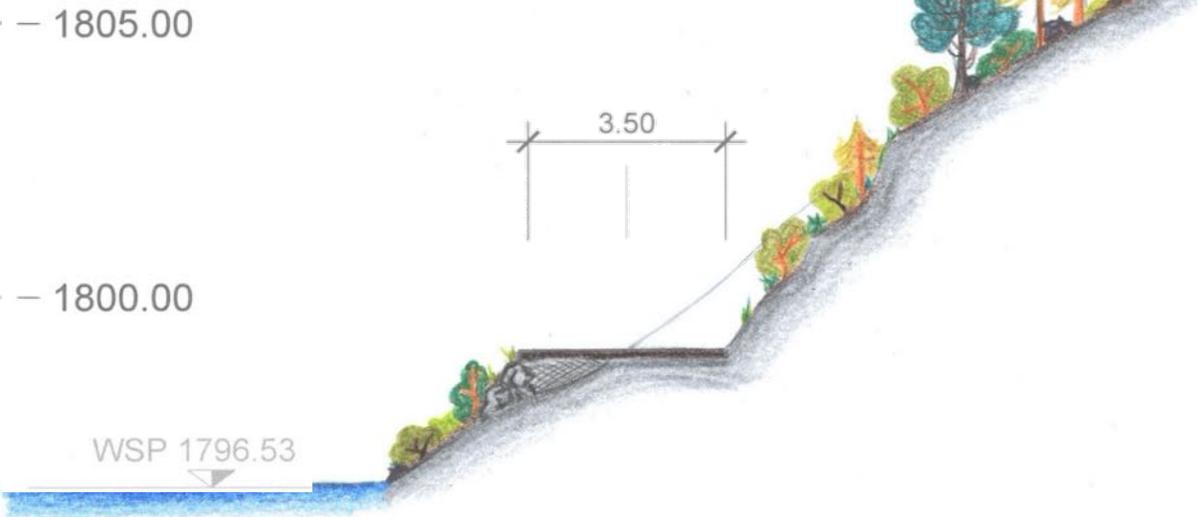
3. Projektstand



920.000 Variante "unten"



- geringe Eingriffe

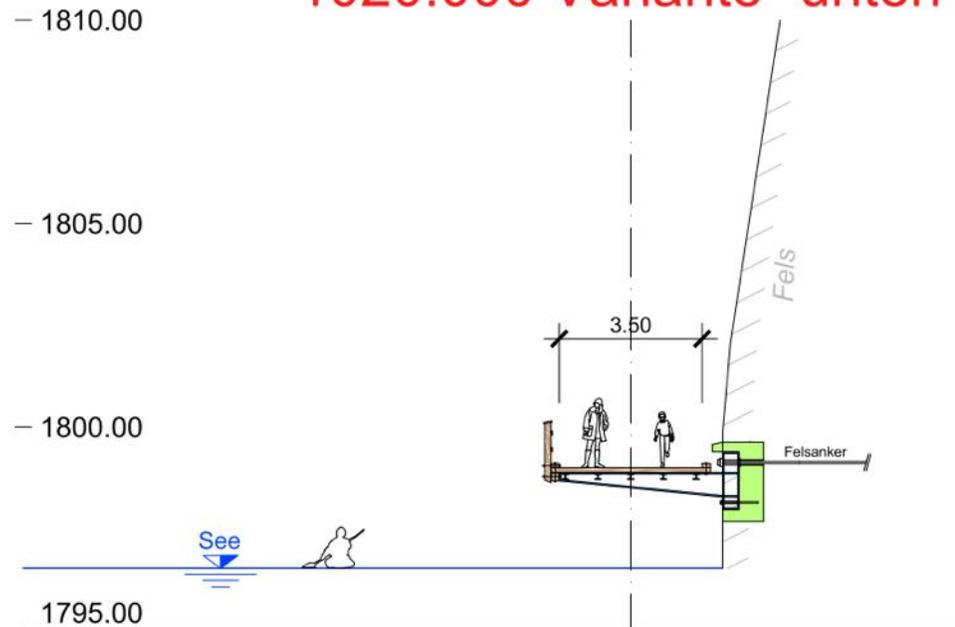


3. Projektstand



- Kunstbaute Steg
ca. 50-60 m

1020.000 Variante "unten"

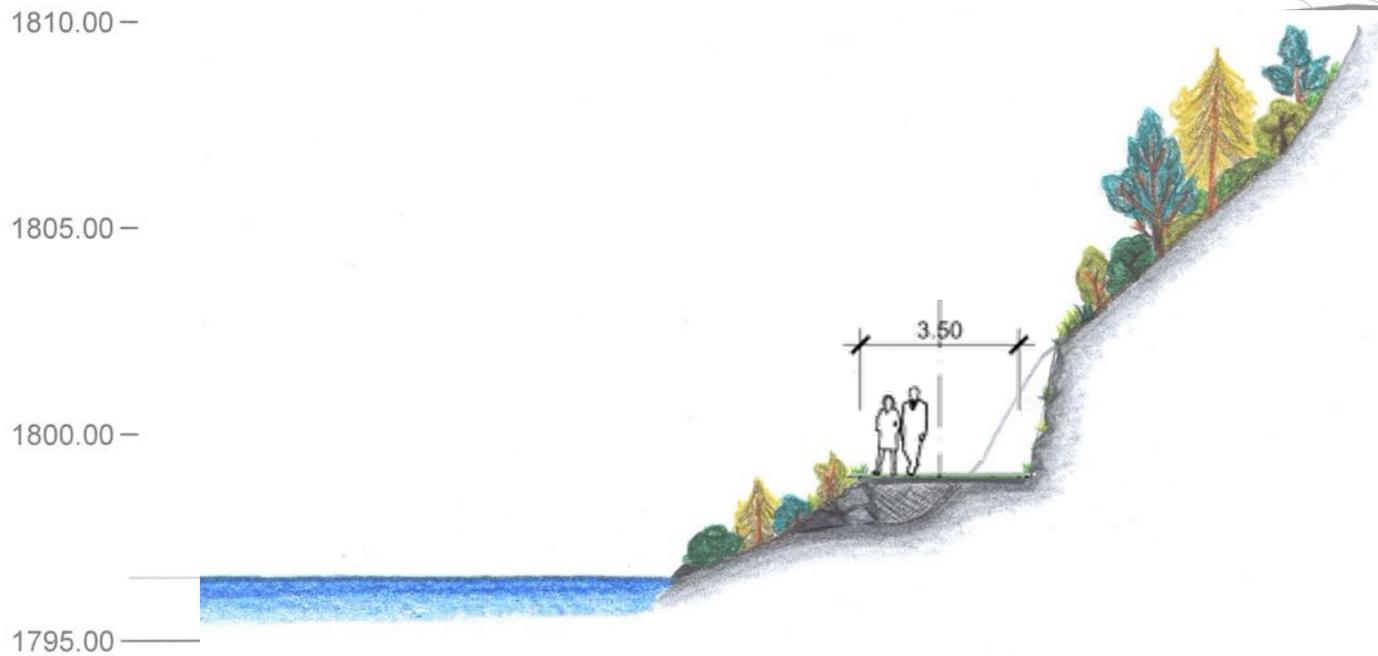


3. Projektstand



- geringe Eingriffe

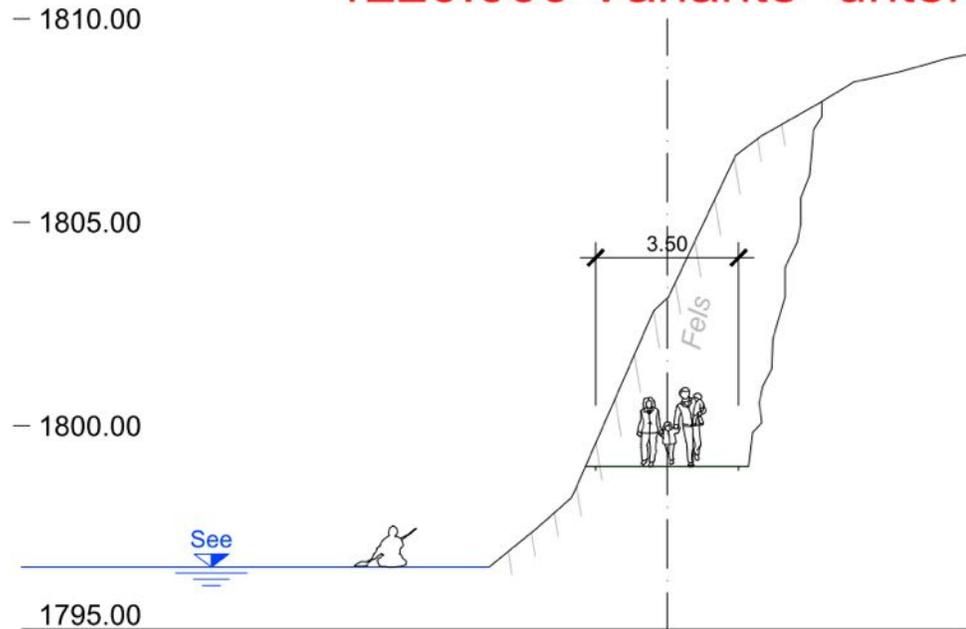
1080.000 Variante "unten"



3. Projektstand



1220.000 Variante "unten"



- Felsabtrag erforderlich

3. Projektstand aktuelle Situation (Foto 19.06.2019)



3. Projektstand Visualisierung Variante unten





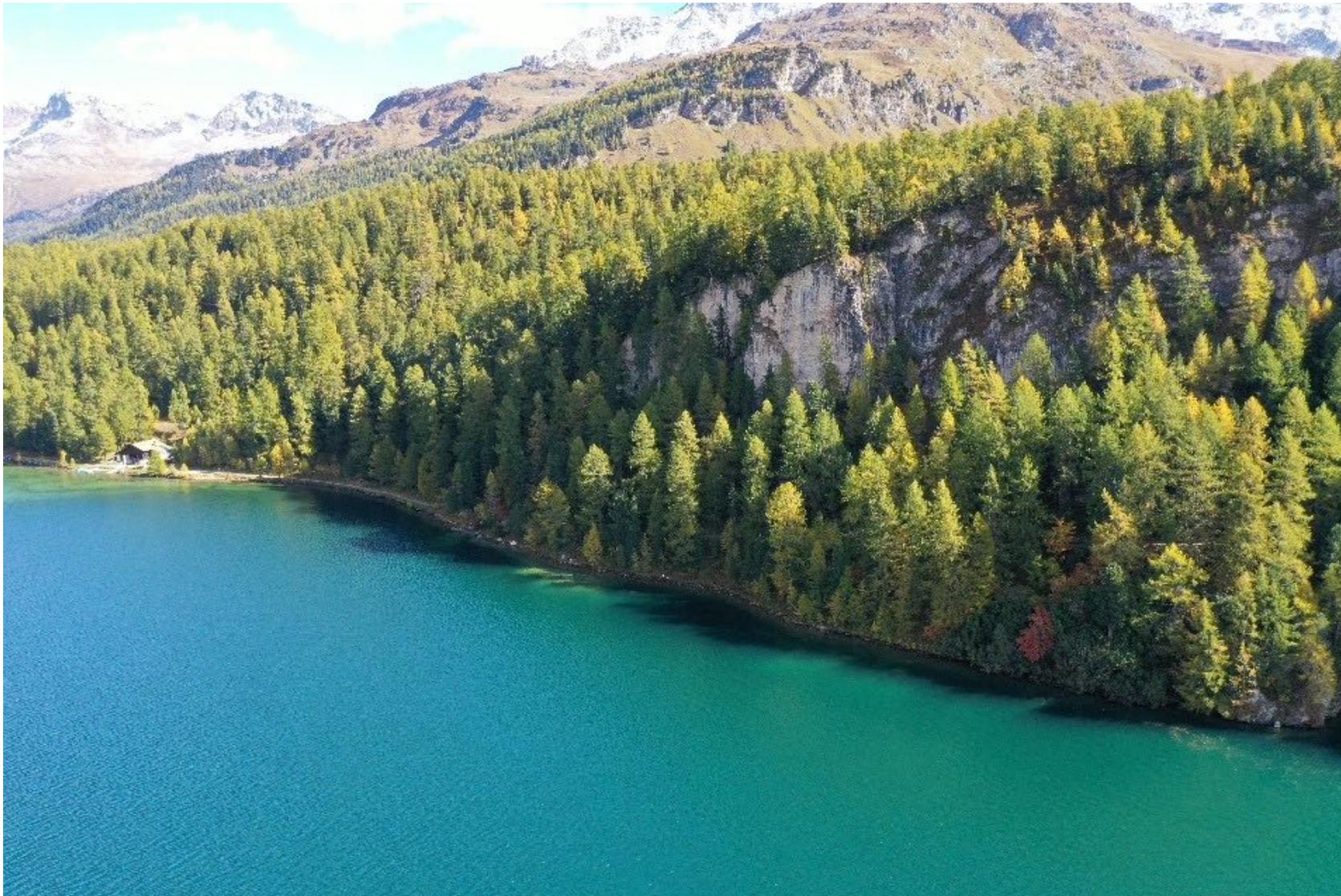






Variante unten:

analog bestehendem
Weg ab Bootshaus





Variante unten:

kaum sichtbar



Variante unten:

kaum sichtbar



Variante unten:

kaum sichtbar



Bewilligungsverfahren

- Richtplananpassung
- Anpassung Nutzungsplanung (Genereller Erschliessungsplan, GEP)
- BAB-Bewilligung

Projektierung

- abwarten Inputs öffentliche Auflage Richtplan / Strassenprojekt
- Anpassung Linienführung im Bereich Isola Delta
- Besprechungen mit Umweltverbände / Amtsstellen

Öffentliche Information

- 11. März 2020